



GUÍA DE MODIFICACIÓN iGen2500 y iPro2500 bobina de encendido

Esta completa guía es para reemplazar la bobina de encendido de los generadores de inversor iGen2500 e iPro2500 de Westinghouse. El propósito de esta guía es limitar la velocidad excesiva del motor. Esto eliminará los problemas de sobrecalentamiento debido a la sobrevelocidad del motor.



Los videos instructivos sobre cómo reemplazar adecuadamente la bobina de encendido están disponibles en los siguientes enlaces:

Video extendido: www.wpowereq.com/retrofit-full

Video rápido: www.wpowereq.com/retrofit

Los manuales del propietario con planos de piezas para estos inversores están disponibles en www.wpowereq.com

Herramientas recomendadas para esta reparación:

- Destornillador de cabeza plana
- Taladro eléctrico
- Extensión de broca del destornillador
- Broca Phillips para taladro
- Toma de 10 mm para taladro
- Toma de 8 mm para taladro





Paso 1: Con el taladro eléctrico, retire los dos tornillos de cabeza Phillips superiores en el lado del cable de tracción del generador. Se recomienda utilizar una extensión de bits para ayudar a alcanzar los tornillos profundos.



Paso 2: Gire el generador hacia el lado del silenciador y retire los 6 tornillos Phillips que sujetan la rejilla del silenciador en su lugar.



Paso 3: Gire el generador hacia el lado sin el cable de tracción y retire los tres tornillos Phillips superiores. Luego, quite la tapa de acceso a la bujía en la parte superior de la unidad.



Paso 4: Gire el generador hacia el lado con el panel de control y retire los 4 tornillos Phillips indicados en la imagen a la izquierda. Luego quite el tornillo Phillips que sostiene el interruptor OFF-RUN-CHOKE en la parte superior derecha del panel de control. Cuando se quiten estos tornillos, tire de la parte inferior del panel de control para separarlo. NOTA: asegúrese de no quitar los 2 tornillos en el borde inferior del panel de control.



Paso 5: Tire atrás el colector de combustible de goma debajo de la tapa de la gasolina y retire la pinza con un destornillador de cabeza plana. Este clip asegura los paneles laterales juntos.



Paso 6: En la parte inferior del lado con el cable de tracción del generador, retire los 3 pernos de 10 mm que sujetan la cubierta lateral.



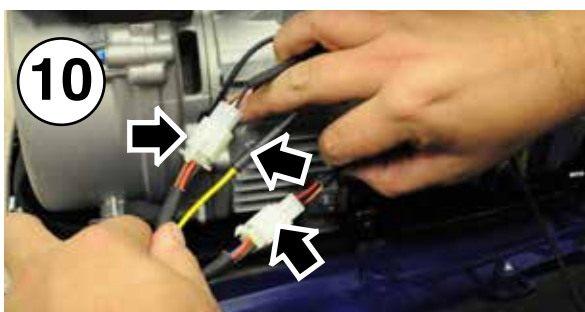
Paso 7: Separe la cubierta lateral del cable de tracción. Comience tirando el lado del silenciador de la tapa y mueva al lado del tapón de gasolina. Hay una ranura debajo de la tapa de la gasolina que se puede separar tirando arriba y afuera. Una vez que se retira el panel, déjalo inclinado afuera para que puedas acceder al motor. No es necesario quitar el cable de tracción para realizar el reemplazo de la bobina de encendido.



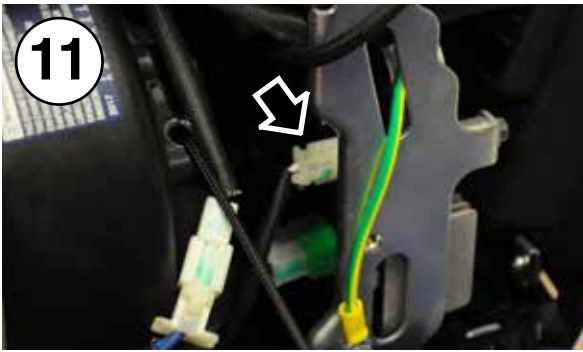
Paso 8: En el centro de la unidad, levante el tanque de combustible para acceder al conjunto de la bobina de encendido. Retire el perno de 8 mm que sujeta la bobina de encendido al motor.



Paso 9: Retire el conector de bujías en la parte superior del motor.



Paso 10: Desenchufe las tres conexiones de cables al conjunto de la bobina de encendido. Una vez que la bobina de encendido está separada, desecharla.



IMPORTANTE

Paso 11: Verifique que la conexión del alternador a la placa del inversor esté conectada y segura. Si está desenchufado, asegúrese de enchufarlo. Este conector es un cable de dos hilos situado detrás del módulo inversor. NOTA: Si hay conexiones al panel de control o al placa del inversor que no están conectadas, asegúrese de conectarlas.



Paso 12: Tome la nueva bobina de encendido provista y comience a instalarla presionando el conector de bujías hasta que escuche un clic.



Paso 13: Pase el cable de la bobina de encendido debajo del tanque de gasolina y vuelva a conectar los 3 conectores que desconectó en el Paso 10. Debería haber un cable de 4 hilos (naranja, azul, rojo, negro), 3 hilos (marrón, blanco, negro) y 1 cable (amarillo).



Paso 14: Una vez que los cables estén conectados, tome el conector de 3 cables (marrón, blanco, negro) y 1 cable (amarillo) y envuélvalos alrededor del soporte donde va a atornillar la bobina de encendido. Vea la imagen a la izquierda para una ubicación adecuada. El conector de 4 cables permanecerá suelto en la parte inferior.



Paso 15: Asegure el conjunto de la bobina de encendido con el perno de 8 mm que retiró en el Paso 8. NOTA: Asegúrese de no apretar demasiado que el plástico se romperá.



Paso 16: Coloque la cubierta lateral del cable de tracción. Comience por guiar la parte superior derecha del panel alrededor de la ranura debajo de la tapa de la gasolina. La parte posterior del colector de combustible de goma tiene un enchufe que necesita ser guiado hasta su lugar antes de conectar los lados.



Paso 17: Atornille el tornillo Phillips en la parte frontal derecha de la carcasa para ayudar a colocar el clip que se quitó en el Paso 5.



Paso 18: Con un destornillador de cabeza plana, coloque el clip debajo del colector de combustible de goma que se retiró en el Paso 5.



Paso 19: Atornille los 2 tornillos Phillips que retiró en el Paso 1 de la parte superior del generador en el lado del cable de tracción.



Paso 20: Vuelva a instalar la rejilla del silenciador inclinando la parte inferior para que la pestaña quede alineada. Presione las dos pestañas superiores para que el panel quede al ras. Luego, enrosque los 6 tornillos Phillips retirados en el Paso 2 que sostienen la rejilla del silenciador en su lugar.



Paso 21: Gire el generador hacia el lado sin el cable de tracción y atornille los dos tornillos Phillips superiores. A continuación, instale la cubierta de acceso a la bujía que se quitó en el Paso 3.



Paso 22: Gire el generador hacia el lado del panel de control y vuelva a instalar el conjunto del panel de control inclinando la parte superior hacia adelante para que las pestañas se alineen. Atornille los 4 tornillos Phillips retirados en el paso 4. Los dos tornillos más largos pertenecen a la parte superior del panel. Vuelva a instalar el interruptor OFF-RUN-CHOKE en la parte superior derecha del panel de control y asegúrelo con un tornillo Phillips. **IMPORTANTE:** asegúrese de que el interruptor esté instalado en la orientación correcta con el estado desactivado en posición vertical.



Paso 23: Reemplace los 3 pernos de 10 mm en la parte inferior del lado del cable de tracción del generador.



Paso 24: Asegúrese de llevar el generador a un área bien ventilada y ejecutarlo para confirmar que no haya problemas con la instalación. Active y desactive el modo económico y compruebe si hay cambios importantes de RPM.